



REACH

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ТЕРМОСТАТА

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ТЕРМОСТАТ

Замена термостата охлаждающей жидкости автомобиля — относительно простая задача, которую можно выполнить с помощью основных инструментов. Ниже приведена пошаговая инструкция, которая поможет вам в этом процессе.

СОДЕРЖАНИЕ

Необходимые инструменты и материалы	2
Шаг 1: Припаркуйте автомобиль и подготовьтесь	2
Шаг 2: Найдите корпус термостата	3
Шаг 3: Слейте охлаждающую жидкость	3
Шаг 4: Снимите термостат	3
Шаг 5: Снимите старый термостат	4
Шаг 6: Очистите поверхность	4
Шаг 7: Установите новый термостат	4
Шаг 8: Установите корпус термостата на место	5
Шаг 9: Залейте охлаждающую жидкость	5
Шаг 10: Удалите воздух из системы охлаждения	5
Шаг 11: Проверьте на наличие утечек	6
Шаг 12: Проверьте	6



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

1. Новый термостат охлаждающей жидкости
2. Охлаждающая жидкость
3. Набор головок
4. Набор гаечных ключей
5. Отвертки
6. Плоскогубцы
7. Поддон для сбора охлаждающей жидкости
8. Скребок для прокладки или лезвие бритвы
9. Герметик для прокладки (при необходимости)
10. Защитные очки
11. Перчатки



ШАГ 1:

ПРИПАРКУЙТЕ АВТОМОБИЛЬ И ПОДГОТОВЬТЕСЬ

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Перед началом замены дайте двигателю полностью остыть.
3. Наденьте защитные очки и перчатки, чтобы защитить себя от горячей охлаждающей жидкости и других потенциальных опасностей.



ШАГ 2:

НАЙДИТЕ КОРПУС ТЕРМОСТАТА

1. Корпус термостата обычно находится на блоке двигателя, где соединяется верхний шланг радиатора.
2. Если вы не уверены, где находится корпус термостата, обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.



ШАГ 3:

СЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

1. Поставьте под автомобиль поддон для сбора охлаждающей жидкости.
2. Ослабьте сливную пробку радиатора или снимите нижний шланг радиатора, чтобы слить охлаждающую жидкость в поддон.
3. Дождитесь полного слива охлаждающей жидкости.



ШАГ 4:

СНИМИТЕ ТЕРМОСТАТ

1. С помощью набора торцевых головок ослабьте и снимите болты или гайки, крепящие корпус термостата к блоку двигателя.
2. Осторожно снимите корпус термостата и отложите его в сторону.
3. Запомните ориентацию термостата.



ШАГ 5: СНИМИТЕ СТАРЫЙ ТЕРМОСТАТ

1. Снимите старый термостат с корпуса термостата.
2. Запомните положение термостата, чтобы правильно установить новый.



ШАГ 6: ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТЬ

1. С помощью скребка для прокладок или лезвия бритвы очистите старый материал прокладки или мусор с соприкасающихся поверхностей корпуса термостата и блока двигателя.
2. Убедитесь, что поверхности чистые и гладкие, чтобы обеспечить надлежащую герметичность.



ШАГ 7: УСТАНОВИТЕ НОВЫЙ ТЕРМОСТАТ

1. Установите новый термостат в корпус термостата, убедившись, что он расположен правильно.
2. Если термостат требует прокладки или герметика, нанесите их на соприкасающиеся поверхности корпуса термостата.



ШАГ 8:

УСТАНОВИТЕ КОРПУС ТЕРМОСТАТА НА МЕСТО

1. Установите корпус термостата обратно на блок двигателя, правильно совместив его с монтажными отверстиями.
2. Закрепите корпус термостата на месте с помощью болтов или гаек, снятых ранее. Затяните их надежно, но не перетяните.



ШАГ 9:

ЗАЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

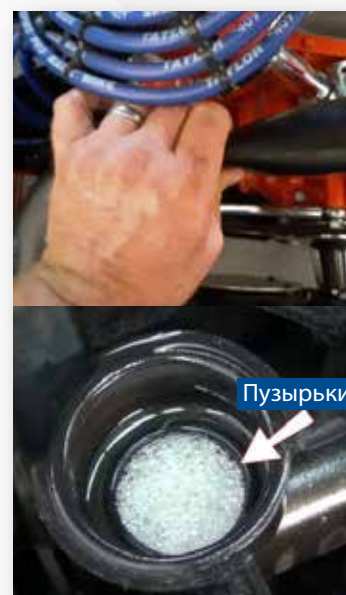
1. Заполните радиатор охлаждающей жидкостью. Используйте охлаждающую жидкость типа, рекомендованного производителем автомобиля.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и долейте при необходимости.



ШАГ 10:

УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать с открытой крышкой радиатора.
2. Слегка сожмите верхний шланг радиатора, чтобы выпустить воздух из системы охлаждения.
3. Продолжайте добавлять охлаждающую жидкость по мере необходимости, пока радиатор не будет заполнен и не исчезнут пузырьки воздуха.



ШАГ 11:

ПРОВЕРЬТЕ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК

1. Проверьте корпус термостата и другие соединения на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.
2. При обнаружении утечек заглушите двигатель и затяните соединения по мере необходимости.



ШАГ 12:

ПРОВЕРЬТЕ

1. После того как уровень охлаждающей жидкости стабилизируется и утечек нет, проверьте автомобиль, проехав на нем небольшое расстояние.
2. Следите за показаниями датчика температуры, чтобы убедиться, что двигатель работает в нормальном режиме.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ВЫ УСПЕШНО ЗАМЕНИЛИ ТЕРМОСТАТ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ.



REACH

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ТЕРМОСТАТА