



# **REACH**

***INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TERMOSTATO***



# MANUAL DE INSTALACIÓN

## INSTRUCCIONES ORIGINALES DEL TERMOSTATO

Cambiar el termostato del refrigerante de un vehículo es una tarea relativamente sencilla que se puede realizar con herramientas básicas. A continuación, te ofrecemos una guía paso a paso para ayudarte en el proceso.

### ÍNDICE

---

Herramientas y materiales necesarios .....	2
Paso 1: Aparcar y preparar .....	2
Paso 2: Localizar la carcasa del termostato .....	3
Paso 3: Drenar el líquido refrigerante .....	3
Paso 4: Retirar la carcasa del termostato .....	3
Paso 5: Retirar el termostato antiguo .....	4
Paso 6: Limpiar la superficie .....	4
Paso 7: Instalar el termostato nuevo .....	4
Paso 8: Volver a instalar la carcasa del termostato .....	5
Paso 9: Rellenar el líquido refrigerante .....	5
Paso 10: Purgar el aire del sistema de refrigeración .....	5
Paso 11: Compruebe que no haya fugas .....	6
Paso 12: Prueba .....	6

---



## HERRAMIENTAS Y MATERIALES NECESARIOS

1. Nuevo termostato del refrigerante
2. Refrigerante
3. Juego de llaves de vaso
4. Juego de llaves
5. Destornilladores
6. Alicates
7. Bandeja colectora de refrigerante
8. Raspador de juntas o cuchilla de afeitar
9. Sellador de juntas (si es necesario)
10. Gafas de seguridad
11. Guantes



## PASO 1: APARCAR Y PREPARAR

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y nivelada y accione el freno de mano.
2. Deje que el motor se enfríe completamente antes de comenzar el proceso de sustitución.
3. Póngase gafas y guantes de seguridad para protegerse del líquido refrigerante caliente y otros posibles peligros.



## **PASO 2:** **LOCALIZAR LA CARCASA DEL TERMOSTATO**

1. La carcasa del termostato suele estar situada en el bloque del motor, donde se conecta la manguera superior del radiador.
2. Si no está seguro, consulte el manual del vehículo para localizar la carcasa del termostato.



## **PASO 3:** **DRENAR EL LÍQUIDO REFRIGERANTE**

1. Coloque una bandeja colectora de refrigerante debajo del vehículo.
2. Afloje el tapón de drenaje del radiador o retire la manguera inferior del radiador para drenar el refrigerante en la bandeja colectora.
3. Deje que el refrigerante se drene por completo.



## **PASO 4:** **RETIRAR LA CARCASA DEL TERMOSTATO**

1. Utilice un juego de llaves de vaso para aflojar y retirar los pernos o tuercas que fijan la carcasa del termostato al bloque del motor.
2. Levante con cuidado la carcasa del termostato y déjela a un lado.
3. Tome nota de la orientación del termostato.



## **PASO 5:** **RETIRAR EL TERMOSTATO ANTIGUO**

1. Retire el termostato antiguo de la carcasa del termostato.
2. Tome nota de la posición del termostato para asegurarse de que el recambio se instala correctamente.



## **PASO 6:** **LIMPIAR LA SUPERFICIE**

1. Utilice un rascador de juntas o una cuchilla de afeitar para limpiar cualquier resto de material de juntas antiguas o residuos de las superficies de contacto de la carcasa del termostato y el bloque del motor.
2. Asegúrese de que las superficies estén limpias y lisas para garantizar un sellado adecuado.



## **PASO 7:** **INSTALAR EL TERMOSTATO NUEVO**

1. Coloque el nuevo termostato en la carcasa del termostato, asegurándose de que esté correctamente posicionado.
2. Si el termostato requiere una junta o sellador, aplíquelo a la superficie de contacto de la carcasa del termostato.



## **PASO 8:** **VOLVER A INSTALAR LA CARCASA DEL T** **ERMOSTATO**

1. Vuelva a colocar la carcasa del termostato en el bloque del motor, alineándola correctamente con los orificios de montaje.
2. Fije la carcasa del termostato en su sitio con los pernos o tuercas que ha quitado anteriormente. Apriételos bien, pero con cuidado de no apretarlos en exceso.



## **PASO 9:** **RELLENAR EL LÍQUIDO REFRIGERANTE**

1. Rellene el radiador con líquido refrigerante. Utilice el tipo de líquido refrigerante adecuado recomendado por el fabricante del vehículo.
2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de rebose y rellene si es necesario.



## **PASO 10:** **PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA** **DE REFRIGERACIÓN**

1. Arranque el motor y déjelo funcionar con el tapón del radiador quitado.
2. Apriete suavemente la manguera superior del radiador para ayudar a liberar el aire atrapado en el sistema de refrigeración.
3. Continúe añadiendo refrigerante según sea necesario hasta que el radiador esté lleno y no se observen burbujas de aire.



## **PASO 11:** **COMPRUEBE QUE NO HAYA FUGAS**

1. Compruebe alrededor de la carcasa del termostato y otras conexiones para detectar cualquier signo de fugas de refrigerante.
2. Si detecta fugas, apague el motor y apriete las conexiones según sea necesario.



## **PASO 12:** **PRUEBA**

1. Una vez que el nivel de refrigerante se haya estabilizado y no haya fugas, pruebe el vehículo conduciéndolo durante un trayecto corto.
2. Controle el indicador de temperatura para asegurarse de que el motor funciona dentro del rango normal.



# **¡ENHORABUENA!**

**HA SUSTITUIDO CORRECTAMENTE EL TERMOSTATO  
DEL REFRIGERANTE DE SU VEHÍCULO.**



# **REACH**

***INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TERMOSTATO***

