



REACH

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ КОМПРЕССОРА
КОНДИЦИОНЕРА**

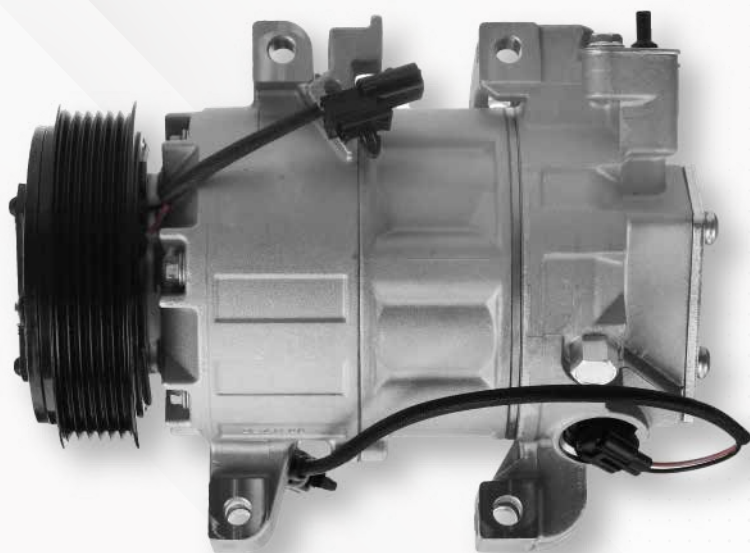
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ЗАМЕНА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА АВТОМОБИЛЯ

Замена компрессора кондиционера — это относительно простая задача, которую можно выполнить с помощью основных инструментов. Вот пошаговое руководство, которое поможет вам в этом процессе.

СОДЕРЖАНИЕ

Необходимые инструменты и материалы	2
Шаг 1: Меры безопасности	2
Шаг 2: Извлечение хладагента	3
Шаг 3: Отсоединение аккумулятора	3
Шаг 4: Определение местоположения компрессора кондиционера	3
Шаг 5: Снятие ремня	4
Шаг 6: Снятие трубопроводов хладагента	4
Шаг 7: Снятие крепежных болтов	4
Шаг 8: Перенос компонентов	5
Шаг 9: Установка нового компрессора кондиционера	5
Шаг 10: Установка ремня	5
Шаг 11: Подключение аккумулятора	6
Шаг 12: Опорожнение и заправка системы кондиционирования	6
Шаг 13: Проверка на утечки и тестирование	6



НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ:

1. Новый компрессор кондиционера
2. Аппарат для регенерации хладагента
3. Комплект манометров для хладагента
4. Набор головок
5. Набор гаечных ключей
6. Отвертки
7. Плоскогубцы
8. Комплект для промывки системы кондиционера
9. Масло для кондиционера
10. Запасные уплотнительные кольца
11. Защитные очки
12. Перчатки
13. Хладагент



ПОШАГОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ: ШАГ 1: МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и затяните стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель и убедитесь, что он полностью остыл.
3. Наденьте защитные очки и перчатки, чтобы защитить себя от возможных опасностей.

Предупреждение: При работе с хладагентом всегда находитесь в хорошо проветриваемом помещении и соблюдайте экологические нормы по утилизации.



ШАГ 2

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ХЛАДАГЕНТА

1. Подключите аппарат для рекуперации хладагента к системе кондиционирования.
2. Работайте с аппаратом в соответствии с инструкциями производителя, чтобы безопасно удалить из системы весь хладагент.

Примечание: Выпуск хладагента в атмосферу запрещен законом. Соблюдайте правила обращения с хладагентом.



ШАГ 3

ОТСОЕДИНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

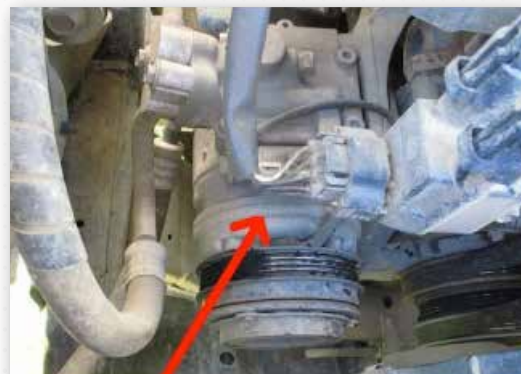
1. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи автомобиля, чтобы предотвратить электрические аварии.



ШАГ 4

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА

1. Компрессор кондиционера обычно находится в передней части двигателя и приводится в действие ремнем, соединенным с коленчатым валом.
2. Если вы не знаете точное местоположение, обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.



ШАГ 5 СНЯТИЕ РЕМНЯ

1. С помощью гаечного ключа или набора торцевых головок ослабьте натяжитель ремня.
2. Снимите ремень ГРМ с шкива компрессора кондиционера.
3. Запомните схему прокладки ремня для правильной установки в дальнейшем.



ШАГ 6 СНЯТИЕ ТРУБОПРОВОДОВ ХЛАДАГЕНТА

1. С помощью гаечного ключа отсоедините трубопроводы хладагента, присоединенные к компрессору кондиционера.
2. Подготовьте поддон для сбора хладагентного масла, которое может вытечь.

Совет: будьте осторожны при снятии трубопроводов, так как остатки хладагента могут находиться под давлением.



ШАГ 7 СНЯТИЕ КРЕПЕЖНЫХ БОЛТОВ

1. С помощью набора головок сняли болты, крепящие компрессор к блоку двигателя.
2. Осторожно сняли компрессор с места установки.



ШАГ 8

ПЕРЕНОС КОМПОНЕНТОВ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

1. Если некоторые компоненты (например, кронштейны или датчики) не входят в комплект нового компрессора, перенесите их со старого компрессора.



ШАГ 9

УСТАНОВКА НОВОГО КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА

1. Установите новый компрессор на место.
2. Закрепите его монтажными болтами.
3. Подсоедините трубопроводы хладагента, убедившись в герметичности соединений.



ШАГ 10

УСТАНОВКА РЕМНЯ

1. Следуя схеме прокладки ремня, установите серпентинный ремень на шкивы.



ШАГ 11 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

1. Подключите отрицательную клемму аккумулятора.



ШАГ 12 ОПОРОЖНЕНИЕ И ЗАПРАВКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

1. С помощью вакуумного насоса удалите воздух и влагу из системы.
2. Заправьте систему необходимым количеством хладагента и масла в соответствии с инструкциями производителя, используя комплект манометров.

Примечание: Правильное количество хладагента см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.



ШАГ 13 ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ И ТЕСТИРОВАНИЕ

1. Проведите проверку на утечку с помощью детектора утечки хладагента.
2. Запустите двигатель и включите кондиционер, чтобы убедиться в его правильной работе.
3. Проверьте, нет ли утечек хладагента, и убедитесь, что из вентиляционных отверстий выходит холодный воздух.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ВЫ УСПЕШНО УСТАНОВИЛИ НОВЫЙ КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА. В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВЫХ НЕСКОЛЬКИХ ДНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЛЕДИТЕ ЗА СИСТЕМОЙ НА ПРЕДМЕТ УТЕЧЕК ИЛИ НЕНОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ.



СПАСИБО

***РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ КОМПРЕССОРА
КОНДИЦИОНЕРА***