



# **REACH**

***MANUAL DE INSTALACIÓN DEL COMPRESOR  
DE AIRE ACONDICIONADO***

# **MANUAL DE INSTALACIÓN**

## **CAMBIO DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO DE UN VEHÍCULO**

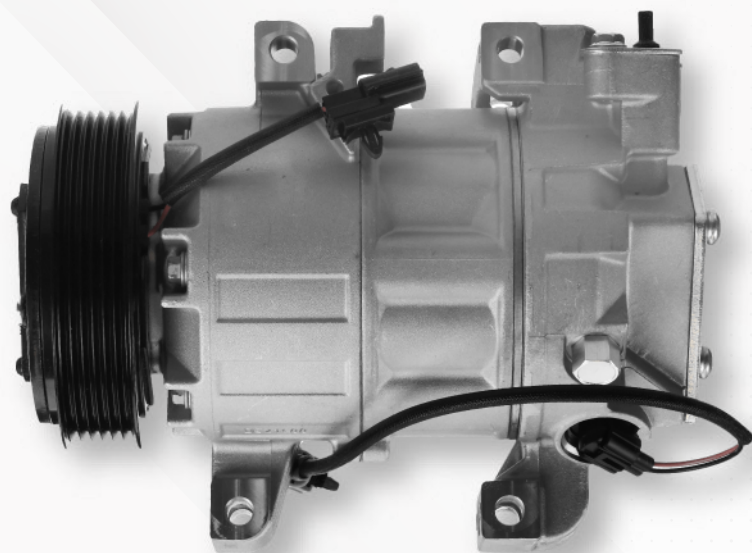
Cambiar el compresor del aire acondicionado de un vehículo es una tarea relativamente sencilla que se puede realizar con herramientas básicas. A continuación, le ofrecemos una guía paso a paso para ayudarlo en el proceso.

### **ÍNDICE**

---

Herramientas y materiales necesarios.....	2
Paso 1: Precauciones de seguridad.....	2
Paso 2: Recuperación del refrigerante.....	3
Paso 3: Desconecte la batería.....	3
Paso 4: Localice el compresor del aire acondicionado.....	3
Paso 5: Retire la correa.....	4
Paso 6: Retire los conductos de refrigerante.....	4
Paso 7: Retire los pernos de montaje.....	4
Paso 8: Transfiera los componentes.....	5
Paso 9: Instalar el nuevo compresor del aire acondicionado.....	5
Paso 10: Volver a instalar la correa.....	5
Paso 11: Volver a conectar la batería.....	6
Paso 12: Evacuar y recargar el sistema de aire acondicionado.....	6
Paso 13: Comprobar si hay fugas y realizar una prueba.....	6

---



## HERRAMIENTAS Y MATERIALES NECESARIOS:

1. Compresor de aire acondicionado nuevo
2. Máquina de recuperación de refrigerante
3. Juego de manómetros para refrigerante
4. Juego de llaves de vaso
5. Juego de llaves
6. Destornilladores
7. Alicates
8. Kit de limpieza del sistema de aire acondicionado
9. Aceite para aire acondicionado
10. Juntas tóricas de repuesto
11. Gafas de seguridad
12. Guantes
13. Refrigerante



## INSTRUCCIONES PASO A PASO: PASO 1: PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y nivelada y accione el freno de mano.
2. Apague el motor y asegúrese de que se haya enfriado por completo.
3. Utilice gafas y guantes de seguridad para protegerse de posibles peligros.

**Advertencia:** Trabaje siempre en un área bien ventilada cuando manipule refrigerante y siga las directrices medioambientales para su eliminación.



## **PASO 2** **RECUPERACIÓN DEL REFRIGERANTE**

1. Conecte la máquina de recuperación de refrigerante al sistema de aire acondicionado.
2. Utilice la máquina según las instrucciones del fabricante para recuperar de forma segura todo el refrigerante del sistema.

**Nota:** Es ilegal liberar refrigerante a la atmósfera. Asegúrese de manipularlo correctamente.



## **PASO 3** **DESCONECTE LA BATERÍA**

1. Desconecte el terminal negativo de la batería del vehículo para evitar accidentes eléctricos.



## **PASO 4** **LOCALICE EL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO**

1. El compresor del aire acondicionado suele estar situado en la parte delantera del motor y es accionado por una correa conectada al cigüeñal.
2. Consulte el manual del vehículo si no está seguro de su ubicación exacta.



## **PASO 5** **RETIRE LA CORREA**

1. Utilice una llave inglesa o un juego de llaves de vaso para aflojar la polea tensora.
2. Retire la correa serpentina de la polea del compresor del aire acondicionado.
3. Tome nota del recorrido de la correa para volver a instalarla correctamente más tarde.



## **PASO 6** **RETIRE LOS CONDUCTOS DE REFRIGERANTE**

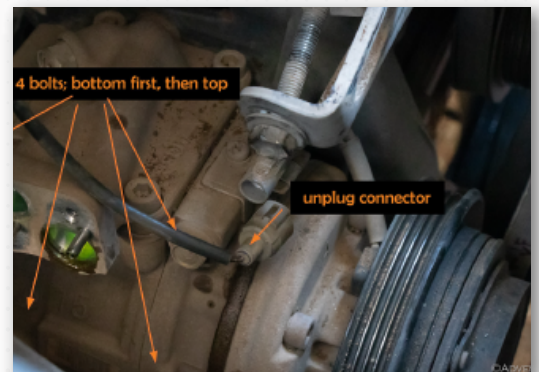
1. Con una llave inglesa, desconecte los conductos de refrigerante conectados al compresor del aire acondicionado.
2. Tenga a mano un recipiente para recoger el aceite refrigerante que pueda derramarse.

**Consejo:** Tenga cuidado al retirar los conductos, ya que puede haber refrigerante residual a presión.



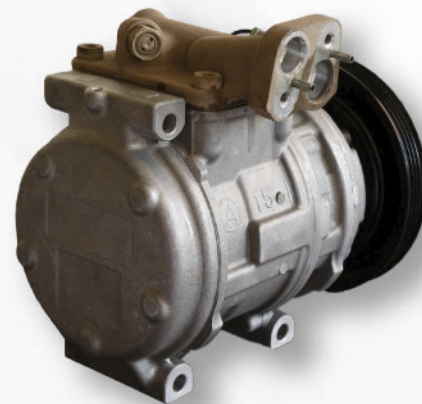
## **PASO 7** **RETIRE LOS PERNOS DE MONTAJE**

1. Utilice un juego de llaves de vaso para retirar los pernos que fijan el compresor al bloque del motor.
2. Retire con cuidado el compresor de su posición.



## **PASO 8** **TRANSFIERA LOS COMPONENTES** **(SI ES NECESARIO)**

1. Si algunos componentes (por ejemplo, soportes o sensores) no se incluyen con el compresor nuevo, transfíralos del compresor antiguo.



## **PASO 9** **INSTALAR EL NUEVO COMPRESOR** **DEL AIRE ACONDICIONADO**

1. Coloque el nuevo compresor en su posición.
2. Fíjelo con los pernos de montaje.
3. Vuelva a conectar los conductos de refrigerante, asegurándose de que queden bien sellados.



## **PASO 10** **VOLVER A INSTALAR LA CORREA**

1. Siga el diagrama de recorrido de la correa para volver a instalar la correa serpentina alrededor de las poleas.



## **PASO 11** **VOLVER A CONECTAR LA BATERÍA**

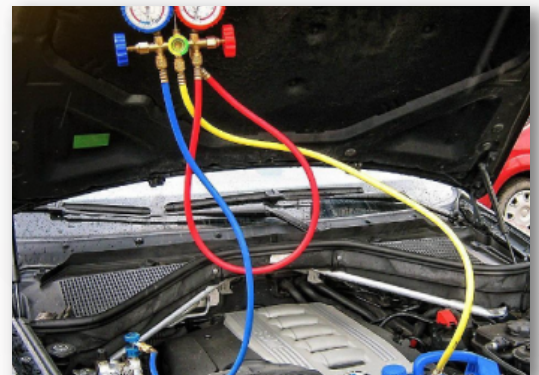
1. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.



## **PASO 12** **EVACUAR Y RECARGAR EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO**

1. Utilice una bomba de vacío para evacuar el aire y la humedad del sistema.
2. Recargue el sistema con la cantidad adecuada de refrigerante y aceite según las instrucciones del fabricante utilizando el juego de manómetros.

**Nota:** Consulte el manual del vehículo para conocer las cantidades correctas de refrigerante.



## **PASO 13** **COMPROBAR SI HAY FUGAS Y REALIZAR UNA PRUEBA**

1. Realice una comprobación de fugas con un detector de fugas de refrigerante.
2. Arranque el motor y encienda el aire acondicionado para comprobar que funciona correctamente.
3. Compruebe que no haya fugas de refrigerante y que salga aire frío por las rejillas de ventilación.



## **ENHORABUENA!**

**HA INSTALADO CORRECTAMENTE EL NUEVO COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO. ASEGÚRESE DE SUPERVISAR EL SISTEMA PARA DETECTAR CUALQUIER FUGA O FUNCIONAMIENTO ANORMAL DURANTE LOS PRIMEROS USOS.**



***GRACIAS***

***MANUAL DE INSTALACIÓN DEL COMPRESOR  
DE AIRE ACONDICIONADO***